

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
Δρος Ιωάννου Χ. Δερμεντζόγλου
Επίκουρου Καθηγητού ΤΕΙ ΑΜΘ-ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.

I. Προσωπικές Πληροφορίες

Τόπος Γεννήσεως	Αθήνα
Διεύθυνση Κατοικίας	Μιλήτου 6 65404, Καβάλα
Διεύθυνση Εργασίας	Τ.Ε.Ι. Α.Μ&Θ Τμήμα ΗΛΕΚ/ΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ 65404, Καβάλα
Tel. & Fax	+30-2510-462260
Mobile Phone	+30-6977-408242
e-mail	jdermentz@yahoo.gr

II. Επίπεδο Μορφώσεως

- 2.1 Δίπλωμα ΗΛΕΚ/ΓΟΥ ΜΗΧ/ΚΟΥ του Τ.Η.Μ.&Μ.Υ. της Π.Σ. του Δ.Π.Θ. Βαθμός 7.01 (Λίαν Καλώς)
Τίτλος διπλωματικής εργασίας: 'Προσομοίωση Δυναμικής Συμπεριφοράς Επαγωγικών Κινητήρων Ενταγμένων σε Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας'
ΒΑΘΜΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΡΙΣΤΑ (10)
- 2.2 Δίπλωμα με χαρακτηρισμό «Αριστα» Διδακτορικών Σπουδών στο Τ.Η.Μ.&Μ.Υ. της Π.Σ. του Δ.Π.Θ.
Θέμα Διδακτορικής Διατριβής: «Ανάπτυξη, Μοντελοποίηση Συστήματος Ηλεκτροπαραγωγής (Αιολικό-Ντήζελ) και Έλεγχός του με Στατικό Σύστημα Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος (SVC)»

III. Υποτροφίες

Στο διάστημα από 20/01/92 έως 31/10/92 παρέμεινε με υποτροφία Κινητικότητας φοιτητών του προγράμματος ERASMUS στο UNIVERSITY OF STRATHCLYDE του ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ όπου ασχολήθηκε με την εκπόνηση της διπλωματικής του εργασίας υπό την προσωπική επίβλεψη του Καθηγητή J. R. Smith, στην ευρύτερη περιοχή της μοντελοποίησης και προσομοίωσης ενεργειακών και κινητηρίων συστημάτων. Συγκεκριμένα εργάστηκε για την ανάπτυξη λογισμικού σε κώδικα Fortran το οποίο προσομοιώνει πλήρες ενεργειακό σύστημα αποτελούμενο από σύγχρονες γεννήτριες οδηγούμενων από συστήματα υδροστροβίλων (Hydro turbines), ατμοστροβίλων (steam turbines) και αεροστροβίλων (Gas turbines) συμπεριλαμβανομένων και των σχετικών συστημάτων αυτόματης ρύθμισης τάσης (Automatic Voltage Regulators), μετασχηματιστών, γραμμών μεταφοράς, επαγωγικών κινητήρων/επαγωγικών γεννητριών και στατικών φορτίων (ηλεκτρικοί καταναλωτές). Βάσει αυτού του λογισμικού έγιναν και πολλές μελέτες για τη διερεύνηση της δυναμικής/μεταβατικής συμπεριφοράς διαφόρων πρακτικών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο. Επίσης παρακολούθησε σεμινάρια και μαθήματα στην περιοχή των Ηλεκτρικών Μηχανών και των Ηλεκτρονικών Ισχύος.

IV. Διδακτική Εμπειρία

- 1993-1996, Δ.Π.Θ., Τμήμα Η.Μ.&Μ.Υ., εδίδαξε τις φροντιστηριακές ασκήσεις στην περιοχή των Ηλεκτρικών Μηχανών και της Δυναμικής Συμπεριφοράς των Ηλεκτρικών Μηχανών.
- 1995- Nov. 30, 2009, Επιστημονικός Συνεργάτης στο ΤΕΙ ΑΜ&Θ, διδάσκοντας Ηλεκτρονικά Ισχύος, Ηλεκτρικά Κινητήρια Συστήματα, Θεωρία και Εργαστήριο, στα Τμήματα Ηλεκ/γων Μηχ/κών και Βιομηχανικής Πληροφορικής.
- 1^η Δεκ. 2009-, Επίκουρος Καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκ/γων Μηχ/κών Τ.Τ. του ΤΕΙ ΑΜ&Θ διδάσκοντας:
 - ---Ηλεκτρονικά Ισχύος
 - ---Ηλεκτρικά Κινητήρια Συστήματα
 - ---Τεχνολογία Υψηλών Τάσεων
 - ---Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας

- ---Προγραμματιζόμενους Λογικούς Ελεγκτές (P.L.C.)
- ---Μαθηματική Μοντελοποίηση Συστημάτων
- 2010-11, Επιστημονικός Συνεργάτης του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχ/κών Τ.Ε. του Τ.Ε.Ι. Σερρών διδάσκοντας τη Θεωρία του μαθήματος “Βιομηχανικοί Αυτοματισμοί”
- 2013-, Υπεύθυνος & Διδάσκοντας στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών του Τ.Ε.Ι. ΑΜ&Θ «Master of Science in Innovation in Technology & Entrepreneurship», των εξής μαθημάτων
 - “Αρχές Συστημάτων Μέτρησης»
 - «Έλεγχος Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων & Α.Π.Ε.»
- 2015-, Υπεύθυνος και διδάσκοντας στο Δ.Δ.Π.Μ.Σ. του ΤΕΙ ΑΜΘ και της Πυροσβεστικής Ακαδημίας του μαθήματος «Αντιμετώπιση και διαχείριση πυρκαγιών σε ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και πυρκαγιών ατυχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς

V. Επαγγελματική Εμπειρία

- Μαΐος 2007-Ιούλιος 2009, Υπεύθυνος Συντήρησης και Καλής Λειτουργίας του Η/Μ εξοπλισμού/Τεχνικός Διευθυντής/Αρχιμηχανικός στη GROUPAL A.B.E.E. (Βιομηχανία Διέλασης Αλουμινίου, Μονάδα Ευλάλου Ξάνθης). Πέρα των παραπάνω προαναφερόμενων ασχολήθηκε με τη διάγνωση και αποκατάσταση βλαβών στα P.L.C., την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας εναζώτωσης μητρών.
- 2 Μαρτίου 2006-30 Νοε. 2009, υπηρέτησε ως Ηλεκτρολόγος Μηχανικός αρμόδιος για εξειδικευμένες μελέτες στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Τεχνικών Υπηρεσιών του Τ.Ε.Ι. Καβάλας όπως παρακάτω:
-«Θέρμανση/Ψύξη του Κτηρίου της Βιβλιοθήκης του Τ.Ε.Ι. Καβάλας μέσω συστήματος Ηλιακών Συλλεκτών». Η συγκεκριμένη μελέτη έγινε παίρνοντας υπόψη εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ηλιακών συλλεκτών, σωληνώσεων, κυκλοφορητών κ.λ.π.. Η διαστασιολόγηση, οικονομική αποτίμηση της απόδοσης της επένδυσης και η οριστικοποίηση του βέλτιστου μεγέθους της εγκατάστασης, έγινε μέσω ειδικού λογισμικού το οποίο αναπτύχθηκε από τον μελετητή παίρνοντας υπόψη τη σχετική θεωρία των συστημάτων ηλιακών συλλεκτών, τη γεωγραφική θέση και τοποθέτηση του συστήματος στις εγκαταστάσεις του Τ.Ε.Ι., διεθνώς

χρησιμοποιούμενα τεχνοοικονομικά κριτήρια όπως η Καθαρή Παρούσα Αξία (NPV, Net Present Value), ο Εσωτερικός Βαθμός Απόδοσης (IRR, Internal Rate of Return), ο λόγος Οφέλους/κόστους (BCR, Benefit/Cost Ratio), η εξοικονόμηση υγρών καυσίμων, η αποφυγή ρύπων κ.λ.π. Η μελέτη προωθήθηκε για χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης.

-«**Μελέτη της Ψηφιοποίησης των κτηριακών υποδομών/εγκαταστάσεων του Τ.Ε.Ι. Καβάλας**». Υποδείχθηκε ο βέλτιστος και οικονομικότερος τρόπος με τον οποίο μπορεί να γίνει συνδυασμός εμπορικά διαθέσιμων λογισμικών σκαναρίσματος (ανάγνωσης/ψηφιοποίησης) και επεξεργασίας οικοδομικών και Η/Μ σχεδίων. Επίσης προτάθηκε η εκπαίδευση από το μελετητή σπουδαστών στη χρήση τους στα πλαίσια της «πρακτικής τους άσκησης», και η ανάπτυξη λογισμικού ανάγνωσης/ψηφιοποίησης από τους σπουδαστές (με τη βοήθεια του μελετητή) για λόγους εκπαίδευσής τους σε τεχνικές προγραμματισμού.

«**Μελέτη της παρακολούθησης της εξέλιξης των ηλεκτρικών μεγεθών των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων του Τ.Ε.Ι. Καβάλας**». Υποδείχθηκε ο βέλτιστος συνδυασμός και τοποθέτηση ειδικών καταγραφικών σε κρίσιμα ενεργοβόρα ηλεκτρικά φορτία για την παρακολούθησή τους και προτάθηκε η ανάπτυξη ειδικού λογισμικού από το μελετητή σε συνεργασία με τους σπουδαστές (στα πλαίσια της εξασκήσεώς τους σε τεχνικές προγραμματισμού) για την περαιτέρω επεξεργασία των στιγμιαίων ηλεκτρικών μεγεθών που καταγράφουν τα ειδικά καταγραφικά.

- 31 Μαρτίου 2001-1 Μαρτίου 2006, Εργάστηκε σαν Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στο Εργαστήριο Ηλεκτρονικών Ισχύος & Ηλεκτρονικών Κινητηρίων Συστημάτων του τμήματος Βιομηχανικής Πληροφορικής, με έμφαση στην εφαρμογή λογισμικών σχετικών με το αντικείμενο του Εργαστηρίου την ανάπτυξη εργαστηριακών ασκήσεων, και θεμάτων εφαρμογών γενικά, για χρήση από τους σπουδαστές, στα πλαίσια του προγράμματος ΕΠΕΑΕΚ.
- 28 Ιαν 1998-Δεκ. 28, 1999, Αξιωματικός του Ελληνικού Στρατού (Ανθυπολοχαγός (ΤΧ)) με ειδικότητα στα Συστήματα Τηλεπικοινωνιών και τη Διοικητική Μέριμνα.
- 1994-2009, εκπόνησε διάφορες ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες ως ελεύθερος επαγγελματίας όπως μελέτη συμπεριφοράς ηλεκτρικών κινητήρων σε συστήματα άντλησης υδάτων πισίνας κ.λ.π..
- 1991, Εργάστηκε στη Δ.Ε.Η (περιοχή Χαλκίδας) κατά την περίοδο των θερινών διακοπών του έτους 1991, ως ασκούμενος φοιτητής Ηλεκτρολόγος και ασχολήθηκε με θέματα Συστήματος Διανομής.

VI. Ερευνητική Εμπειρία

- 2014-15 Κύριος Ερευνητής στο Έργο «Μελέτη Υπερτάσεων και Ειδικών Θεμάτων της Διασύνδεσης Κυκλάδων» , Χρηματοδοτούμενο από τον ΑΔΜΗΕ. Επιστ. Υπεύθυνος Καθηγητής Κ. Βουρνάς Ε.Μ.Π.
- 2013-2015 Κύριος Ερευνητής στο Έργο "Ship's Health Condition, Operational Status and Performance Remote Monitoring based on wireless sensor network and technical experience management system", Ε.Σ.Π.Α./ Γ.Γ.Ε.Τ.
- 2012-2015 Κύριος Ερευνητής στο Έργο “Investigation and Dealing with Problems of Electrical Power Quality in Ships, DEFKALION”, Scientific Director, Prof. John Prousalidis, National Technical University of Athens, Department of Naval & Mechanical Engineering, (στα πλαίσια του προγράμματος «ΘΑΛΗΣ» εγκεκριμένο από τη Γ.Γ.Ε.Τ. στα πλαίσια του ΕΣΠΑ.
- 1^η Οκτωβρίου 2011-28 Μαρτίου 2013, Επιστημονικός Συνεργάτης της PRISMA S.A στα πλαίσια της «Επιτήρηση της Λειτουργίας των Μηχανών και διάγνωση Βλαβών στα Πλοία»
- 2005, Κύριος Ερευνητής στο πρόγραμμα «Μελέτη μέσω προσομοιώσεων προβλήματος ισοκατανομής παραγωγής γεννητριών του «ΠΓΕΥ-Προμηθέας» που χρηματοδοτήθηκε από το Π.Ν. υπό την Επίβλεψη του Επίκουρου Καθηγητού Ιωάννη Προυσαλίδη του Τμήματος Ναυπηγών του Ε.Μ.Π. Αυτή η μελέτη αφορά την προσομοίωση της δυναμικής/μεταβατικής συμπεριφοράς του κινητήριου συστήματος ενός πλοίου του οποίου η πρόωση γίνεται με ηλεκτρικούς κινητήρες (thrusters), οι οποίοι τροφοδοτούνται και ελέγχονται μέσω μετατροπέων με ηλεκτρονικά ισχύος από 8 Σύγχρονες Γεννήτριες με κινητήρες Ντήζελ.
- 1996-2000, ανεξάρτητος εργολήπτης στο έργο ‘Αποτίμηση Αιολικού Δυναμικού Ξάνθης για ενεργειακή αξιοποίηση μέσω εγκατάστασης συστημάτων ανεμογεννητριών (Α/Γ) για ηλεκτροπαραγωγή που χρηματοδοτήθηκε από τη ΔΕΥΑΞ. Εργάστηκε καταρχήν για την αποτίμηση του αιολικού δυναμικού της Ξάνθης , ψηφιοποιώντας τους σχετικούς χάρτες με το ανάγλυφο της περιοχής και χρησιμοποιώντας το διεθνώς αποδεκτό λογισμικό WaSP για την αποτίμηση του αιολικού δυναμικού μίας περιοχής. Στη συνέχεια προσομοίωσε διάφορους εμπορικά διαθέσιμους τύπους Α/Γ με όλα τα υποσυστήματά τους για την ακριβή αποτίμηση της παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος για διάφορες

τιμές της ταχύτητας του ανέμου και την αξιόπιστη εξαγωγή των σχετικών καμπυλών απόδοσης. Στη συνέχεια ενέταξε τις παραπάνω καμπύλες στο WaSP για τον ακριβή υπολογισμό της παραγόμενης ισχύος από κάθε τύπο Α/Γ σε ελκυστικές από πλευράς εκτίμησης αιολικού δυναμικού τοποθεσίες. Τέλος βάσει διεθνών τεχνοοικονομικών κριτηρίων όπως η Καθαρή Παρούσα Αξία (NPV, Net Present Value), ο Εσωτερικός Βαθμός Απόδοσης (IRR, Internal Rate of Return), ο λόγος Οφέλους/κόστους (BCR, Benefit/Cost Ratio), έγινε η αποτίμηση της οικονομικής απόδοσης μίας τέτοιας επένδυσης παίρνοντας υπόψη και τους σχετικούς αναπτυξιακούς νόμους και σενάρια χρηματοδοτήσεων μέσω ειδικών λογισμικών που αναπτύχθηκαν για τον σκοπό αυτόν.

VII. Διοικητικές Θέσεις

- 31 Οκτ. 2015-31 Οκτ 2017, Αναπληρωτής Πρόεδρος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ ΑΜΘ
- Μάρτιος 2016- Διευθυντής του Θεσμοθετημένου Εργαστηρίου Ηλεκτρονικών Ισχύος & Κινητηρίων Συστημάτων του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών του Τ.Ε.Ι. ΑΜ&Θ.
- 1 Δεκ., 2009- , Επικεφαλής του Εργαστηρίου Ηλεκτρονικών Ισχύος & Ηλεκτρικών Κινητηρίων Συστημάτων του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών του Τ.Ε.Ι. ΑΜ&Θ.
- 1 Σεπτ., 2010- , Επικεφαλής του Τομέα «Ισχυρών Ρευμάτων» του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών του Τ.Ε.Ι. ΑΜ&Θ..
- 1 Σεπτ, 2010-2013, Μέλος του Συμβουλίου του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών του Τ.Ε.Ι. ΑΜ&Θ..
- 4 Ιουλίου, 1998-28 Δεκ., 1999, Αξιωματικός Διοικητικής Μέριμνας Μονάδας του Ελληνικού Στρατού.

VIII. Ερευνητική Περιοχή/ Δεξιότητες

Τίτλος Ερευνητικής Περιοχής Ηλεκτρονικά Ισχύος (Προηγούμενη)
Νέα (Διευρυμένη) Μαθηματική Ανάπτυξη-Προσομοίωση Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας & Κίνησης)

Τα ενδιαφέροντά του εστιάζονται στα ακόλουθα ερευνητικά πεδία

- Αποτίμηση Αιολικού Δυναμικού
- Αποτίμηση της Οικονομικής Βιωσιμότητας Αιολικών Εγκαταστάσεων
- Μαθηματική Μοντελοποίηση & Προσομοίωση Ενεργειακών Συστημάτων

- Μαθηματική Μοντελοποίηση & Προσομοίωση Αιολικών & Φ/Β Συστημάτων
- Υβριδική Πρόωση Πλοίων
- Υβριδική κίνηση αυτοκινήτων
- Μαθηματική Μοντελοποίηση-Προσομοίωση & Εξομοίωση Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων
- Επιτήρηση της Λειτουργίας των Μηχανών και διάγνωση Βλαβών στα Πλοία
- Ηλεκτρονικά Ισχύος
- Ανάπτυξη Ανώτερης Τάξης Γραμμικών Μαθηματικών μοντέλων που χρησιμοποιούνται σε Προσομοιώσεις Συστημάτων εφαρμόζοντας “Μεθόδους Αναγνώρισης Συστημάτων”
- Εφαρμογή Συστημάτων Μετρήσεων σε Ενεργειακά Συστήματα και Επεξεργασία Σημάτων για τον σκοπό της Επιτήρησης Λειτουργίας και της Διάγνωσης Βλαβών

Ειδικές Δεξιότητες

- Ανάπτυξη Λογισμικού για την Προσομοίωση Ενεργειακών Συστημάτων
- Χρήστης των Matlab-Simulink, EMTP-ATP, PSCAD
- Χρήστης του WasP , που χρησιμοποιείται στη Αποτίμηση του Αιολικού Δυναμικού.
- Προγραμματιστής Μικροελεγκτών & Μικρουπολογιστών
- Προγραμματιστής P.L.C.

ΙΧ. Δημοσιεύσεις σε Έγκυρα Διεθνή Επιστημονικά περιοδικά με Κριτές

1. Wind Energy Surveying and Technoeconomic Assessment of Identifiable WEC System Installations, A.D. Karlis, John Ch. Dermentzoglou, D. P. Papadopoulos, Energy Conversion and Management, Vol. 42, 2001, pp. 49-67.
2. Economic Viability Analysis of Planned WEC System Installations for Electrical Power Production, D. P. Papadopoulos, John Ch. Dermentzoglou, Renewable Energy, Vol. 25, 2002, pp. 199-217.
3. Dynamic Stability Enhancement of a Planned Wind Farm with a Static Var Compensator, John Ch. Dermentzoglou, D. P.

- Papadopoulos, Journal of Electrical Engineering , Vol. 57, No.3, 2006, pp. 121-129.
4. Development of linear models of static var compensators suitable for enhancing performance of power systems including wind farms, John Ch. Dermentzoglou, D. P. Papadopoulos, International Journal on Energy Technology and Policy, Special Issue on “ Wind Power Trading in Electricity Markets”, 2008, Vol. 6 , No 3 , pp 277-297.
 5. Development of linear models of static var compensators and design of controllers suitable for enhancing dynamic/transient performance of power systems including wind farms, J. Ch. Dermentzoglou, A.D. Karlis, Electric Power Systems Research, Vol. 81, Issue 4, pp. 922-929, April 2011.
 6. John Ch. Dermentzoglou, E. Symoudis, G. Hatzopoulos “Emulation of a Power Split system for Hybrid Propulsion of Ships”, under review
 7. John Ch. Dermentzoglou, E. Symoudis, G. Hatzopoulos “Emulation of a Power Split Device applied to Hybrid Electric Vehicles”, under review
 8. John Ch. Dermentzoglou, “Identification of semiconductors faults in the supply converters of an Induction Machine System”, under review
 9. John Ch. Dermentzoglou, Christos Komninos, “Evaluation of the condition of the transmission system of a Fire’s Brigade Vehicle, under review

X. Δημοσιεύσεις σε Έγκυρα Διεθνή Συνέδρια με πλήρη κρίση

1. Evaluation of Wind Energy Resources in the Rodopi-Evros area of Eastern Macedonia-Thrace Region, John Ch. Dermentzoglou, D. P. Papadopoulos, RETBE’96, Alexandria, Egypt, Dec. 16-19,1996, pp.209-218.
2. Design of Fixed Gain PID Controller for Use with a Static Var Compensator, John Ch. Dermentzoglou, D. P. Papadopoulos, ICEM 2006, Chania, Greece, Sept. 2-5, 2006, Reference No 107.,Conference Proceedings
3. John Ch. Dermentzoglou, “Control Schemes of a Doubly-Fed Induction Machine incorporated in a Ship’s System for Propulsion/Power Generation Purposes”, 1st Marine Live Congress, 20th Nov. 2013, Athens, Greece

4. John Ch. Dermentzoglou, J. M. Prousalidis, “Implementation of Variable Hysteresis Band Current Control Technique in a Ship’s Doubly-Fed Induction Machine System”, 2st Marine Live Congress, Feb. 13-14 2014, Athens, Greece
5. John Ch. Dermentzoglou, “Investigating the Incorporation of a Doubly Fed Induction Machine as a Shaft Generator into a Ship’s System”, ICEM 2014, Sep. 2-5, Berlin, Germany.-Proceedings International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014.
6. John Ch. Dermentzoglou, J. M. Prousalidis, “Contribution to a detailed modeling and more reliable simulation of a Ship’s shaft machine system”, ESARS 2015, March 3-5, RWTH, Aachen, Germany.
7. “Dynamics of shaft machine systems including planetary gearboxes for hybrid ship propulsion”, John Ch. Dermentzoglou, Christos Papadopoulos, International Conference on Electrical Machines, Sept. 4-7 2016, Lausanne, Switzerland, Conference Proceedings.
8. John Ch. Dermentzoglou, John M. Prousalidis, “Emulation of a System with a Power Split Device for Hybrid Propulsion of Ships”, Accepted for presentation in International Conference on Electrical Machines 2018, Sept. 3-6 2018, Alexandroupoli Greece.

XI. Συνολικός Αριθμός Ετεροαναφορών

60

XII. Κριτής στα παρακάτω συνέδρια και εκδόσεις

ICEM 2014

ICEM 2016

ICEM 2018

ESARS 2015

Springer Verlag Editions

International Journal Of Marine Engineering and Technology